

Czcionka: Times New Roman 12, interlinia – 1,5

## **Tytuł pracy**

Imię Nazwisko<sup>1</sup> , Imię Nazwisko<sup>2</sup> , Imię Nazwisko<sup>3</sup>

### **1. Wstęp**

Numeracja tytułów podrozdziałów jest automatyczna. Prosimy nie numerować ich samemu. Wszystkie użyte po raz pierwszy skróty powinny być rozwinięte.

### **2. Podrozdział**

#### **2.1. Podrozdział niższy**

Do formatowania pracy należy użyć programu Microsoft Word. Prosimy nie stosować podziałów na sekcje, podziału strony, nie numerować stron oraz nie stosować znaku Shift+Enter.

### **3. Odnośniki do literatury (bibliografii)**

Wykaz literatury powinien być umieszczony na końcu pracy. Pozycje należy zamieszczać w kolejności cytowania oraz umieszczać numer w tekście w nawiasie kwadratowym [1, s. ....]. Proszę zwrócić uwagę aby pozycja literatury była przed postawioną na końcu zdania kropką.

### **4. Cały tekst powinien być w kolorze czarnym.**

#### **4.1. Rysunki, wykresy, tabele**

Szerokość ilustracji, wykresu oraz tabel. Powinna być równa szerokości tekstu. Nie dopuszcza się otoczenia grafiki tekstem. Rysunki powinny być wyśrodkowane na stronie. Do podpisania proszę stosować zwroty Rys. , Tab.

Należy umieścić odnośnik do literatury, z której zaczerpnięto dany rysunek [1] lub też użyć sformułowania [oprac. własne] lub oprac. własne na podst. [17].

Prosimy zadbać, aby rysunki były czytelne. Podpisy rysunków powinny być umieszczone pod grafiką. Odnośniki do rysunków i tabel prosimy umieszczać w tekście w nawiasach okrągłych np. (rys. 2.).

### **5. Wnioski**

W tej sekcji należy w sposób jasny i czytelny sformułować wnioski lub też podsumować treść rozdziału.

---

<sup>1</sup> Pełna nazwa reprezentowanej jednostki, uczelnia

## **Bibliografia**

(Pozycje literaturowe prosimy zamieszczać zgodnie z kolejnością cytowani, np.:

1. Biała Księga *Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu*, COM (2011) 144.
2. Dyr T., Dyr J., *Trendy rozwoju transport w Polsce i w Unii Europejskiej*, „Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe” 2019, nr 10–11.
3. Engelhardt J., *Liberalizacja dostępu do infrastruktury kolejowej w Polsce na tle rozwiązań stosowanych w krajach Unii Europejskiej*, [w:] D. Rucińska (red.), *Dostosowanie polskiego transportu do Unii Europejskiej. Wyzwania dla przedsiębiorstw*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2001.
4. <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/transeuropejska-siec-transportowa-ten-t> (dostęp: 01.01.2019).
5. Publications Office of the European Union, *EU transport in figures. Statistical pocketbook 2018*, Luxembourg 2018.
6. *Transport in the European Union – Current Trends and Issues*, European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, Brussels 2019.